



AQUANOSTRA

Aqua Nostra Svizzera



Swiss Offshore Yachting

Cruising Club della Svizzera CCS



Fédération Suisse Motonautique FSM



Association Suisse des
Constructeurs Navals ASCN



Federazione Svizzera delle
Società di Canottaggio

FSSW - SWWV

Fédération Suisse de Ski nautique et Wakeboard Schweizerischer Wasserski und Wakeboard Verband
Federazione Svizzera de Sci nautico e Wakeboard Federazione Svizzera de Ski nautic e Wakeboard

Federazione Svizzera de Sci nautico
e Wakeboard



Federazione Svizzera della Vela

VSIM

Association Suisse des Importateurs
de Moteurs marins ASIM



Associazione Svizzera Scuole
Nautiche ASSN

CARTA DELLE ASSOCIAZIONI SPORT ACQUATICI
CIVILTÀ | TOLLERANZA | RISPETTO

I praticanti di sport acquatici...

- usano riguardo reciproco e tolleranza verso gli altri bagnanti.
- promuovono la propria responsabilità individuale e collettiva per mezzo di una formazione e un'istruzione adeguate.
- tengono i propri attrezzi sportivi e la relativa attrezzatura in stato impeccabile.
- rispettano la buona prassi nautica, in particolare durante l'attracco, l'ormeggio e la sosta in porto.
- rispettano le regole, anche nei casi in cui non sia necessario avere la patente nautica per la guida di un'imbarcazione.
- rinunciano a esercitare ogni tipo di sport sotto l'effetto di droghe o alcool.
- tengono le acque pulite e libere da rifiuti e sostanze chimiche.

I nuotatori e i bagnanti con attrezzi a scopo ludico...

- nuotano all'esterno della zona bagnanti solo accompagnati da barca appoggio e segnalati in modo evidente.
- utilizzano i propri attrezzi a scopo ludico solo all'interno della zona bagnanti (150 m) o entro massimo 150 m dalla barca appoggio.
- rispettano il divieto di nuotare all'interno e all'entrata del porto.
- mantengono una distanza di 50 m dalle zone di attracco delle imbarcazioni da escursione.

I velisti...

- si mantengono ad una distanza di sicurezza dagli altri bagnanti.
- dopo il tramonto avviano l'illuminazione obbligatoria.
- mantengono la distanza necessaria dalle imbarcazioni da pesca che si trovano a poppa.
- durante le manovre a motore, rispettano le regole per i motonauti.
- fanno attenzione che le drizze non sbattono contro l'albero né in porto, né quando ormeggiata sulle boe.

I vogatori...

- Rispettano il diritto di rotta delle imbarcazioni a vela.
- dopo il tramonto avviano l'illuminazione obbligatoria.
- eseguono servizio di salvataggio all'esterno della zona bagnanti.
- in acque ristrette e all'entrata del porto restano sulla destra e remano solo a metà forza.

I motonauti...

- evitano il più possibile di provocare rumore e onde.
- sono coscienti del fatto che le imbarcazioni con scafo dislocante provocano onde più alte se guidate ad alta velocità o in semi-planata. Le virate strette possono intensificare questo effetto.

- sono coscienti del fatto che le imbarcazioni a vela devono continuamente adeguare la propria rotta a seconda della direzione e della forza del vento.
- adeguano la velocità ai rapporti e guidano lentamente quando sono presenti molte imbarcazioni.
- eseguono rapidi cambiamenti di rotta in modo prudente.
- fanno particolare attenzione alle imbarcazioni da vela e alle canoe e se possibile, le incrociano di poppa.
- lasciano sufficiente distanza alle imbarcazioni da pesca che si trovano in poppa.
- navigano lontani dai campi da regata.
- sono a conoscenza del fatto che le imbarcazioni a propulsione hanno l'obbligo di precedenza.

I piloti di motoscafi per sci d'acqua e wakeboarding...

- si mantengono ad una distanza adeguata dagli altri bagnanti e guidano possibilmente al centro del lago.
- fanno attenzione alle onde da loro provocate.
- vanno alla guida solo con un accompagnatore adeguato.

I pescatori a traina...

- esibiscono la corrispondente segnalazione in modo ben visibile
- lasciano debitamente la precedenza alle imbarcazioni a vela e a remi

- non pescano in luoghi stretti o poco visibili, sulle boe o all'entrata del porto
- non navigano attraverso i campi di regata

I surfisti e i kite surfer...

- conoscono le zone a loro riservate
- rispettano le regole di precedenza

I tecnici del cantiere...

- consigliano i clienti in materia di sicurezza, condotta e mantenimento della loro imbarcazione
- danno le istruzioni necessarie in modo che il cliente si possa spostare in acqua in maniera prudente

Le scuole di vela e motore...

- forniscono una formazione nautica teorica e pratica completa, che comprende tutti gli aspetti della sicurezza
- motivano i possessori di patente nautica a frequentare corsi di aggiornamento o di perfezionamento.
- promuovono la responsabilità individuale dei piloti di imbarcazioni
- insegnano le particolarità regionali